



Twoje Pomorze Zachodnie

PROGRAM KOALICJI OBYWATELSKIEJ



KOALICJA OBYWATELSKA



.Nowoczesna



Twoje Pomorze Zachodnie

PROGRAM KOALICJI OBYWATELSKIEJ

KOALICJA OBYWATELSKA



Platforma
Obywatelska

.Nowoczesna



www.koalicjaobywatelska.pl

Publikacja sfinansowana przez KKW Koalicja Obywatelska PO .N iPL Zieloni



Dostatnie Pomorze Zachodnie

- Innowacyjni inwestorzy - dobre płace
- Ochrona małej i średniej przedsiębiorczości
- Kluczowe inwestycje: PDH w Policach, rozbudowa LNG w Świnoujściu i inne
- Promocja turystyczna Pomorza Zachodniego
- Realne działania na rzecz gospodarki morskiej



Pomorze Zachodnie połączone

- Budowa kluczowych dróg m.in. S10 i S11, dokończenie S6
- Zachodnie Drogowe Obejście Szczecina
- Dobre połączenia kolejowe Pomorza Zachodniego z Warszawą
- Inwestycje na lotnisku i dostępne loty
- Pomorze Zachodnie polskim centrum logistycznym



Zdrowe Pomorze Zachodnie

- Wysokiej jakości usługi zdrowotne, w tym dla pacjentów onkologicznych
- Budowa nowej bazy Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
- Program In vitro
- Wzmocnienie kadr służby zdrowia
- Pomoc dla szpitali powiatowych



Pomorze Zachodnie dla pokoleń

- Zwrot kosztów „deformy” edukacji samorządom, wzrost płac nauczycieli i wsparcie dla uczniów
- Wsparcie budowy nowego Teatru Polskiego i Centrum Nauki w Koszalinie
- Dla potrzebujących mieszkania wychnieniowe i chronione
- Aktywni seniorzy i tańsze usługi dla seniorów
- Praca dla osób z niepełnosprawnością (Zakłady Aktywności Zawodowej)



Pomorze Zachodnie ekologiczne

- Odblokowanie rozwoju OZE
- Ochrona zachodniopomorskich lasów
- Zakaz przywozu śmieci z zagranicy
- Przywrócenie finansowania programów antysmogowych
- Fundusze na ekologię znów w samorządach



Pomorze Zachodnie silne małymi ojczyznami

- Wsparcie rolnictwa i obszarów wiejskich
- Ustawy aglomeracyjne dla Szczecina i Koszalina
- Mikrogranty dla aktywnych społecznie
- Umożliwienie korzystania z oferty kulturalnej mieszkańcom obszarów wiejskich

Dostatnie Pomorze Zachodnie

- Innowacyjni inwestorzy - dobre płace
- Ochrona małej i średniej przedsiębiorczości
- Kluczowe inwestycje: PDH w Policach, rozbudowa LNG w Świnoujściu i inne
- Promocja turystyczna Pomorza Zachodniego
- Realne działania na rzecz gospodarki morskiej



Ciężko pracującym mieszkańcom Pomorza Zachodniego należy się najwyższy szacunek i wsparcie. Od czterech lat opodatkowywanie pracy i aktywności Polaków rośnie. Obecne zapowiedzi programowe PiS-u uderzają ze szczególną siłą w małą i średnią przedsiębiorczość oraz samozatrudnionych. Program Koalicji Obywatelskiej stoi po stronie ludzi pracy i chcemy, by potencjał gospodarczy Pomorza Zachodniego był wykorzystany. Chcemy, by nasi mieszkańcy odczuwali wsparcie rządu, a nasze problemy były widziane z Warszawy. Po czterech latach rządów wiemy, że jedyne co proponuje PiS to kosztująca nas coraz więcej propaganda w postaci rdzewiejącej stępki i rzekomej reaktywacji Stoczni Szczecińskiej (nadal jest ona parkiem przemysłowym stworzonym przez rząd PO-PSL) oraz chylących się ku upadkowi firm państwowych i niezrealizowanych inwestycji. Chcemy tworzyć perspektywiczne, dobrze płatne miejsca pracy – **zasługujemy na wsparcie!**

Innowacyjni inwestorzy - dobre płace

Przez ostatnie cztery lata Polska Agencja Inwestycji i Handlu (poprzednio Polska Agencja Informacji i Inwestycji Zagranicznych) nie skierowała na Pomorze Zachodnie żadnego dużego inwestora. Jednocześnie jesteśmy jedynym regionem w Polsce, który nie posiada własnej specjalnej strefy ekonomicznej.

Zachodniopomorskie zasługuje na szczególne traktowanie oraz wsparcie Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii. Region potrzebuje realnej pomocy ze strony rządowych agend w pozyskiwaniu innowacyjnych inwestorów, którzy zapewnią stabilne i dobrze płatne miejsca pracy.

Przypomnimy w Warszawie o Pomorzu Zachodnim jako regionie atrakcyjnym dla lokalizowania kluczowych dla gospodarki inwestycji! Dzięki wsparciu w pozyskaniu innowacyjnych inwestycji powstaną na Pomorzu Zachodnim kolejne, dobrze płatne miejsca pracy.

Ochrona małej i średniej przedsiębiorczości Pomorza Zachodniego

Pomorze Zachodnie rozwija się dzięki przedsiębiorczości mieszkańców. Tylko na Mazowszu jest więcej firm niż u nas. Na 10 tys. mieszkańców mamy aż 1308 podmiotów gospodarczych (dane z 2017 r.). 99 procent z nich to mikro, małe lub średnie firmy. Od czterech lat są one regularnie dociążane kolejnymi daninami na rzecz państwa. Szczególnie groźne są plany wprowadzenia od kolejnego roku zwiększonych obciążeń na ZUS. Dla właścicieli najmniejszych firm, które zwłaszcza na Pomorzu Zachodnim są największym zasobem gospodarki to będzie gwóźdź do trumny!

Pomorze Zachodnie potrzebuje coraz większej liczby firm, które swoją innowacyjnością, kreatywnością i produktami będą długotrwale rozwijać gospodarkę. Potrzebujemy więcej dobrych jakościowo miejsc pracy, oferujących dobre wynagrodzenia za wysokie kompetencje. Tylko mądre i rozsądne rozwiązania podatkowe, przemyślane ulgi oraz zwolnienia ze składek na ZUS i NFZ sprawią, że tym firmom będzie prowadziło się biznes łatwiej, a nie jak serwują to rządzący – trudniej.

Zadbamy o to, by rząd był gwarantem stabilizacji oraz przewidywalnych i sprzyjających warunków dla rozwoju przedsiębiorczości, zwłaszcza tej najmniejszej! To nasze zobowiązanie ogólnopolskie i regionalne!



Realne działania na rzecz gospodarki morskiej

Należy wyraźnie oddzielić realne działania na rzecz kluczowej dla Pomorza Zachodniego branży gospodarczej – gospodarki morskiej, od działań pozorowanych i zapowiedzi spektakularnych rozwiązań. W tych ostatnich prym wiedzie obecny rząd z ministrem gospodarki morskiej na czele. W rzeczywistości nie stworzyli programu, który realnie np. pomógłby branży stoczniowej. Od 2017 roku działa rządowa ustawa stoczniowa, ale do tej pory nie skorzystała z niej żadna firma. Realizacji nie doczekały się szumnie ogłaszane plany budowy promów. Symbolem niekompetencji i pozorantwa działań PiSowskich nominatów stały się słynne na całą Polskę stępka pod wirtualny prom, posklejany taśmą lodołamacz PUMA oraz doprowadzony do upadłości w kilka miesięcy klub piłki siatkowej Stocznia Szczecin. Nie tylko nie wzmocniono sektora budownictwa okrętowego, ale przez niekompetencję namaszczonych przez obecny rząd prezesów pogrążono państwowe firmy (Morska Stocznia Remontowa Gryfia, ST3 Offshore, Polska Żegluga Morska) a prywatnym firmom znacząco utrudniono funkcjonowanie.

Realne działania, które branżę wzmocnią i przyniosą jej wymierne korzyści, muszą opierać się na prywatnych, konkurencyjnych firmach. To dzięki nim gospodarka morska na Pomorzu Zachodnim ciągle trwa. I rozwija się dzięki konkretnemu wsparciu, którego udziela ze środków europejskich marszałek województwa. Podczas gdy ze strony rządu słycać jedynie zapowiedzi działań, pomoc samorządu już pozwoliła na wartość kilkanaście milionów złotych modernizację infrastruktury na terenach stoczniowych Szczecińskiego Parku Przemysłowego (przez obecnie rządzących przemianowanego na Stocznię Szczecińską) oraz przekazanie firmom z branży blisko 40 milionów na ich rozwój. Pozwolimy tym firmom dalej rosnąć, poprzez m.in:

- stworzenie możliwości uzyskania kolejnych dotacji na rozwój również z poziomu rządowego,
- stworzenie systemu gwarancji celem ułatwienia firmom z branży stoczniowej pozyskania kredytów i gwarancji kontraktowych,
- uporządkowanie sfery podatkowej i ZUS związanej z delegowaniem pracowników z granicę,
- zapewnienie perspektywy dzierżawy umożliwiającej stabilne prowadzenie działalności gospodarczej i dalszy rozwój.

Będziemy również zabiegać o wyrównanie stawek dzierżawy wieczystej do poziomu obowiązującego w Trójmieście.

Zadbamy o to, by rządowe wsparcie dla gospodarki morskiej nie polegało jedynie na pozorowanych działaniach państwowych spółek. Zajmiemy się tym, by na poziomie kroju zapewniać dobre warunki dla prowadzenia biznesu w tej branży – będziemy wspierać prywatne firmy sektora, pomagając im rosnąć, zwiększać zaawansowanie technologiczne i konkurencyjność za europejskim rynku!

Kluczowe inwestycje: PdH w Policach, rozbudowa LNG w Świnoujściu i inne

Kluczowe inwestycje, które mogły stać się motorem napędowym gospodarki nie tylko Pomorza Zachodniego, ale i całego kraju, wciąż nie doczekały się realizacji. Niezrozumiały jest brak realizacji sztanदारowych przedsięwzięć, które planowane były jeszcze za rządów PO-PSL. Czteroletnie opóźnienia w realizacji plan budowy fabryki polimerów w Policach (niepoparte żadnym postępowaniem w urzeczywistnianiu drogowego Zachodniego Obejścia Szczecina, kluczowego dla przyszłego funkcjonowania fabryki) czy rozbudowie m.in. o kolejny zbiornik i drugie nabrzeże terminala LNG w Świnoujściu sprawiają, że te inwestycje ciągle nie pracują dla polskiej i zachodniopomorskiej gospodarki i nie generują miejsc pracy i podatków.

Doprowadzimy do faktycznej realizacji tych inwestycji i zagwarantujemy, by zostały terminowo ukończone!



Promocja turystyczna Pomorza Zachodniego

Pomorze Zachodnie co roku jest jednym z najchętniej odwiedzanych przez rodzimych i zagranicznych turystów regionów w Polsce. Z roku na rok pozycja Zachodniopomorskiego jako lidera pod względem udzielonych turystom noclegów, jeszcze się umacnia. Niestety Rząd PiS stara się nie dostrzegać tego potencjału, jego antyniemiecka retoryka stara się odstręczyć nam najpoważniejszych zagranicznych klientów. Podległa Ministrowi Sportu Polska Organizacja Turystyczna od lat promuje te same miejsca i niezmiennie tę samą ofertę, marginalizując ofertę Pomorza Zachodniego.

Sprawimy, że o atrakcyjności turystycznej Pomorza Zachodniego będzie mówiło się dużo i szeroko, tak w Polsce, jak i zagranicą, a Pomorze Zachodnie wreszcie będzie pojawiać w kampaniach promocyjnych prowadzonych przez POT! Nasza branża turystyczna na to zasługuje!

Pomorze Zachodnie połączone

- Budowa kluczowych dróg m.in. S10 i S11, dokończenie S6
- Zachodnie Drogowe Obejście Szczecina
- Dobre połączenia kolejowe Pomorza Zachodniego z Warszawą
- Inwestycje na lotnisku i dostępne loty
- Pomorze Zachodnie polskim centrum logistycznym



Pomimo rządowych deklaracji i powszechnej zgody, co do konieczności zwiększania dostępności komunikacyjnej północno-zachodniej części Polski, próżno doszukać się inwestycji w transport, zainicjowanych przez obecnie rządzących. Przeciwnie – widać wyłącznie wyhamowanie inwestycji w transport drogowy, kolejowy i lotniczy w regionie. **Realizowane są w zasadzie tylko te inwestycje transportowe, które zostały rozpoczęte lub przygotowane jeszcze przed końcem 2015 roku.**

Budowa kluczowych dróg m.in. S10 i S11, dokończenie S6

Pomorze Zachodnie od lat walczy z wykluczeniem komunikacyjnym. Budowa dróg ekspresowych na Pomorzu Zachodnim oraz łączących nas z krajem była priorytetem rządu PO-PSL. Wybudowaliśmy m.in.: połączenie z Warszawą, rozpoczęliśmy budowę S6 na odcinku zachodniopomorskim, obwodnice Wałcza i Szczecinka. Wpisaliśmy kluczowe inwestycje: S10, S11, obwodnicę Przeclawia i Warzymic do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Symboliczne dla decyzji podjętych przez PiS jest z kolei zaniechanie budowy drogi S6 w województwie pomorskim. Jeszcze kilka lat temu nie było problemu z zapewnieniem środków europejskich na jej sfinansowanie. Zabrakło ich z uwagi na decyzje rządu, który przesunął pieniądze do Polski Wschodniej. PiS kontynuując rozpoczęte przez nas zadania nie przedstawia realnych perspektyw dla budowy dróg ekspresowych S10 (Szczecin – Bydgoszcz) i S11 (Poznań-Koszalin) na ich pełnych przebiegach. Nie pokazuje również konkretów ws dokończenia budowy dróg ekspresowych S3 i wyżej wymienionej S6 na odcinkach poza województwem. Nic nie dzieje się na placu budowy drogi krajowej DK13, która ma stanowić obwodnicę Przeclawia i Warzymic.

Jako region jesteśmy też marginalizowani w podziale środków z Funduszu Dróg Samorządowych. PiS podzielił fundusz w taki sposób, iż otrzymaliśmy jedynie 174 mln zł, podczas gdy porównywalne z nami pod względem powierzchni lubelskie otrzymało 426 mln.

Nadamy odpowiedni priorytet i tempo inwestycjom drogowym na Pomorzu Zachodnim. Wybudujemy S10 i S11. Doprowadzimy do uczciwego podziału pieniędzy na drogi lokalne. Zrealizujemy wszystkie zaplanowane i nieudolnie prowadzone zadania na drogach ważnych dla zwiększenia dostępności komunikacyjnej Pomorza Zachodniego!



Zachodnie Drogowe Obejście Szczecina

Od wielu lat samorząd wojewódzki wraz ze Szczecinem, Policami i Goleniowem zabiegają o powstanie jednej z kluczowych inwestycji dla aglomeracji szczecińskiej – Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina wraz z przeprawą Police-Święta. Ma ona pozwolić ominąć od zachodu i północy aglomerację szczecińską. Samorządowcy sfinansowali Studium wykonalności, opracowali warianty inwestycji, po odwołaniach uzyskali decyzję środowiskową dla tej inwestycji. Dzięki temu rząd PO-PSL wpisał w 2015 r. tę drogę do sieci dróg krajowych. Niestety od tego czasu niewiele się dzieje z tą jedną z najważniejszych w regionie inwestycją komunikacyjną. Przez cztery lata Rząd PiS sfinansować zdążył jedynie badania geologiczne.

Urzeczywistnimy projekt, na który Szczecin i Zakłady Chemiczne Police czekają od lat. Dopilnujemy tego, by Zachodnie Obejście Szczecina było na liście rządowych inwestycji transportowych na najbliższe lata! Rozpoczęcie realizacji tego zadania musi być priorytetem inwestycyjnym dla Rządu na przyszłą perspektywę środków z Unii Europejskiej!

Dobre połączenia kolejowe Pomorza Zachodniego z Warszawą

Źle wyglądają efekty prowadzonych w ostatnich latach inwestycji w transport kolejowy. Podróż pociągiem ze Szczecina do Warszawy trwa niemal 7 godzin i nie ma szans, by w najbliższych latach ten czas został znacząco skrócony. Jeszcze kilka lat temu najszybsze pociągi do Warszawy dojeżdżały poniżej 5 godzin. Dojazdu kolejną do stolicy nie ułatwia też obowiązujący rozkład jazdy oraz ograniczenia połączeń miast regionu z centralną Polską. Ciągle jest niska jakość infrastruktury około kolejowej. Przykładem jest dworzec kolejowy w Koszalinie, który od lat nie może doczekać się modernizacji.



Przyspieszymy inwestycje na liniach kolejowych łączących Pomorze Zachodnie z Warszawą i centralną Polską. Nadamy właściwe tempo ciągnącym się w nieskończoność modernizacjom torów i dworców. **Trasę ze Szczecina do Warszawy będzie można pokonać w mniej niż 5 godzin! Upomnimy się o takie inwestycje jak dworzec w Koszalinie, które mają sprawić, by podróżowanie koleją z i na Pomorze Zachodnie odbywało się wreszcie na europejskim poziomie!**

Inwestycje na lotnisku i dostępne loty

Niezrozumiała jest polityka Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, które jest współwłaścicielem portu lotniczego Szczecin – Goleniów. Jeszcze do niedawna wydawało się ono niezainteresowane rozwojem tego ważnego dla całej Polski północno-zachodniej lotniska. Nie tylko nie wspierało niezbędnych inwestycji, ale poprzez podniesienie opłat lotniskowych na lotnisku Warszawa-Okęcie skutecznie odstraszyło taniego przewoźnika od obsługi połączeń z Warszawą. W efekcie jeszcze skuteczniej odcięło Pomorze Zachodnie od Warszawy.

Mimo gotowości współdziaławców (samorządów) do dalszej realizacji programu wsparcia w celu przeprowadzenia niezbędnej rozbudowy lotniska wiele czasu trwało przekonywanie rządowej firmy do planów niezbędnej rozbudowy terminala i poprawy bezpieczeństwa oświetlenia pasa startowego. Koszty programu inwestycyjnego dla lotniska Szczecin-Goleniów są niewspółmierne do kosztów ponoszonych przez państwowego właściciela na wyburzenie i wybudowanie nowego lotniska w Radomiu, z którego nikt nie lata.



Zapewnimy warunki dla dalszego rozwoju portu lotniczego Szczecin-Goleniów i wzmocnienia jego pozycji wśród regionalnych lotnisk w Polsce! Doprowadzimy do tego, że oferta przewoźników będzie atrakcyjna i tania dla mieszkańców Pomorza Zachodniego, zwłaszcza w przypadku połączeń z Warszawą!

Pomorze Zachodnie polskim centrum logistycznym

Pomorze Zachodnie – położone na skrzyżowaniu ważnych europejskich szlaków transportowych – ma szansę wzmocnić swoją rolę jako głównego polskiego węzła logistycznego. Porty Szczecina, Świnoujścia i Polic to jeden z największych zespołów na Bałtyku. Trwa realizacja przygotowanego przez Rząd PO-PSL projektu pogłębienia toru wodnego Szczecin – Świnoujście do głębokości technicznej 12,5 m. Modernizacja infrastruktury na Odrzańskiej Drodze Wodnej, możliwa tylko dzięki polsko-niemieckiej umowie podpisanej przez rząd Ewy Kopacz i pieniądzom pozyskanym z Banku Światowego, tworzy warunki dla wzmocnienia pozycji żeglugi śródlądowej.

Polityka obecnego rządu nie tylko nie pozwala wykorzystać tego potencjału, ale go niweczy. Za krytyką umowy z Niemcami, jako rzekomo szkodliwej dla polskich interesów, nie poszły żadne działania, co więcej istniało widmo zaniechania rozpoczętych przez poprzedników inwestycji odrzańskich. Dziś krytyka osłabła, lecz niezbędne inwestycje są opóźnione, a środki Banku Światowego nawet nietknięte. Realny termin na uzyskanie III klasy żeglowności na Odrze to rok 2050.



Opóźnione są również inwestycje w portach. Zadania planowane na lata 2015 i 2016 rozpoczynają się dopiero teraz, w 2019 roku. W rozwoju zespołu portów nie pomaga karuzela kadrowa i zaciąg menadżerów bez doświadczenia w branży.

Zapowiadane szumnie plany budowy w terminala kontenerowego w Świnoujściu, odbywają się bez dialogu ze społecznością lokalną i władzami Świnoujścia, którym nie przedstawia się niezbędnych danych, wyliczeń i potencjalnych korzyści, jak było w przypadku budowy portu zewnętrznego za Rządu PO-PSL.



Wykorzystamy tę szansę na uczynienie z Pomorza Zachodniego najważniejszego centrum logistycznego w Polsce! Wdrożymy rządowy program naprawczy, który pomoże przyspieszyć i konsekwentnie realizować inwestycje na Odrzańskiej Drodze Wodnej, w portach Szczecina, Świnoujścia i Polic oraz na połączeniach drogowych i kolejowych do portów!

Zdrowe Pomorze Zachodnie

- Wysokiej jakości usługi zdrowotne, w tym dla pacjentów onkologicznych
- Budowa nowej bazy Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
- Program In vitro
- Wzmocnienie kadr służby zdrowia
- Pomoc dla szpitali powiatowych



Obecnie rządzący nie uzdrowili sytuacji w służbie zdrowia, a spowodowali kolejny kryzys i chaos. Opieka zdrowotna wymaga ciągłego dostosowania do trendów demograficznych i nowych zagrożeń, wynikających ze starzenia się społeczeństwa i zmniejszania się liczby dzieci oraz głównych problemów zdrowotnych mieszkańców. Jednak nie możemy doczekać się systemowych rozwiązań, które „uzdrowią” polską służbę zdrowia.

Na Pomorzu Zachodnim musimy stawić czoła takim schorzeniom jak: choroby serca i nadciśnienie, choroby nowotworowe, choroby kręgosłupa, choroby płuc, choroby neurologiczne, choroby oczu, cukrzyca, nadwaga i otyłość.

Opieka zdrowotna stale wymaga wdrażania programów mających na celu podnoszenie jakości, zwiększenie dostępności oraz poprawę warunków leczenia. **Poprawa stanu zdrowia i bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa to najwyższy priorytet.**

Wysokiej jakości usługi zdrowotne, w tym dla pacjentów onkologicznych

Poprawa dostępności do wysokiej jakości usług zdrowotnych wymaga kontynuacji działań dostosowawczych w przychodniach i w szpitalnej opiece zdrowotnej. Kluczowa dla zachodniopomorskiej opieki medycznej jest modernizacja i rozbudowa lecznictwa zakaźnego oraz dalsze wspieranie modernizacji infrastruktury szpitali wojewódzkich i powiatowych, w tym również przyszpitalnych przychodni. To w nich pacjent powinien znajdować pomoc specjalisty.

Wprowadzimy racjonalne warunki finansowania przychodni z NFZ! Wesprzemy placówki Podstawowej Opieki Zdrowotnej, co zwiększy skalę dyżurów świątecznych i nocnych, a to odciąży Szpitalne Oddziały Ratunkowe i zredukuje w nich kolejki! Pacjent jest najważniejszy, dlatego na Pomorzu Zachodnim wdrażamy program stałego podnoszenia jakości i standaryzacji opieki nad pacjentem w jednostkach regionalnych. Rozszerzamy wachlarz usług rehabilitacyjnych i profilaktycznych.

Będziemy na Pomorzu Zachodnim polskim liderem skoordynowanej opieki onkologicznej, w ramach której onkolog prowadzi będzie od początku do końca terapię pacjenta walczącego z nowotworem. Od początku do końca jako lekarz prowadzący, a nie jeden z wielu specjalistów!

Po wprowadzeniu przed paroma laty tzw. szybkiej ścieżki w terapii onkologicznej, czas na kolejny krok naprzód w stronę skuteczniejszej profilaktyki i wczesnego wykrywania nowotworów. **Doprowadzimy do tego, by w ciągu najpóźniej 7 lat wyleczalność raka osiągnęła poziom porównywalny do najbardziej rozwiniętych krajów Europy!**

Budowa nowej bazy Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego

Mamy w regionie najlepszą w Polsce jednostkę województwa pogotowia ratunkowego. Doświadczona kadra ratowników, lekarzy, specjalistów w zakresie logistyki, połączona z jedną z najnowocześniejszych flot pojazdów ratownictwa medycznego i wysokiej klasy łączność i koordynacja budują najwyższą jakość w zakresie pomocy mieszkańcom i turystom. Karetki Pogotowia Ratunkowego wykonują rocznie 200 tys. wyjazdów ratujących życie, przejeżdżając w sumie ponad 5 mln km. W ostatnich latach istotnie wzrosła liczba zespołów wyjazdowych – z 79 do 89.

Niezbędne jest jednak dalsze rozwijanie bazy ratownictwa medycznego oraz stałe odtwarzanie ambulansów ratunkowych. Niezależnie od potrzeb zakupu nowych ambulansów (w najbliższym czasie potrzebnych jest przynajmniej 15 nowych karetek typu C oraz dosprzętowanie w respiratory, defibrylatory, pompy infuzyjne i nosze) na plan pierwszy wysuwa się budowa nowej siedziby Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie. Nowa siedziba ma obejmować dwa budynki: pierwszy z bazą szkoleniową dla ratowników i symulatorem medycznym, drugi z zapleczem warsztatowo-technicznym dla ambulansów.

Dotychczasowe apele samorządu regionu o przyznanie na budowę nowej siedziby Pogotowia środków z budżetu państwa nie zostały przez rząd wysłuchane. Pomimo zabezpieczenia na tę inwestycję części środków w budżecie województwa.

Zapewnimy współfinansowanie budowy nowoczesnej bazy dla wszystkich jednostek pogotowia na Pomorzu Zachodnim ze środków budżetu państwa! Wdrożymy systemowe rozwiązania finansowe, które pozwolą realizować planową wymianę karettek ratunkowych w regionach!



Wzmocnienie kadr służby zdrowia

Polski i Pomorza Zachodniego nie stać na to, by tracić wykształconych wysokim kosztem, lekarzy i pielęgniarki. Praca personelu medycznego w Polsce musi być atrakcyjna zarówno pod względem finansowym, jak i możliwości doskonalenia zawodowego oraz pracy z pacjentem. Powinniśmy zabiegać o to, by przyszli specjaliści nie wyjeżdżali. Mamy w regionie wspaniałą uczelnię – Pomorski Uniwersytet Medyczny i chcemy by szkolił specjalistów nie na eksport, lecz przede wszystkim dla naszych mieszkańców.

Zaprosimy do współpracy farmaceutów, którzy są doskonale przygotowani medycznie a obecnie zostali sprowadzeni do roli sprzedawców. Tymczasem w wielu krajach w aptece wykonuje się szczepienia ochronne, świadczona jest kompleksowa opieka farmakologiczna. Kadry lekarskie i pielęgniarskie są w Polsce skromne, dlatego zaproszenie do współpracy rzeszy 35 tysięcy farmaceutów będzie znacznym odciążeniem dla systemu ochrony zdrowia w Polsce. Pomorze Zachodnie chce być liderem w tej materii!

Wprowadzimy w Polsce specjalne stypendia dla studentów medycyny już od II roku studiów, którzy zdecydują się na pracę po studiach w jednostkach w regionie! Zaprosimy do współpracy farmaceutów, którzy są doskonale przygotowani medycznie! Dzięki temu wzmocnimy kadrę jednostek ochrony zdrowia na Pomorzu Zachodnim!

Program In vitro

Zablokowany przez obecnie rządzących krajowy program In vitro pozbawił realnego wsparcia 1,5 mln polskich par mających problemy z płodnością. Tylko częściowym ratunkiem mogą być programy samorządowe. Taki chociażby, jak wprowadzony w 2018 r. na Pomorzu Zachodnim, program działań na rzecz ochrony i promocji zdrowia rozrodczego. Oferuje on wsparcie finansowe dla tych samorządów, które programy In vitro zamierzają zaoferować swoim mieszkańcom.

Przywrócimy finansowanie In vitro z budżetu państwa i stworzymy mieszkańcom Pomorza Zachodniego szansę na dziecko! Samorządy, które dziś wspierają programy In vitro będą mogły przeznaczyć te środki na inne ważne potrzeby!

Pomoc dla szpitali powiatowych

Skutki wprowadzonej przed dwoma laty sieci szpitali – wbrew deklaracjom o ułatwieniach dla najmniejszych szpitali i zwiększeniu dostępności usług dla pacjentów – najbardziej dotknęły te najmniejsze placówki, czyli szpitale powiatowe. Ich zadłużenie w skali kraju szacuje się obecnie na 11 mld złotych.

Szpitale powiatowe poważnie ucierpiały na skutek niedoszacowania przez Narodowy Fundusz Zdrowia wyceny realizacji procedur medycznych w relacji do rosnących kosztów prowadzenia działalności (uzasadnione podwyżki wynagrodzeń i co za tym idzie coraz większe problemy z zapewnieniem wystarczającego personelu medycznego). Brakuje nie tylko finansowego, ale również systemowego wsparcia dla szpitali w powiatach.

Podniesiemy stawki za procedury realizowane przez szpitale powiatowe! Będziemy premiowali partnerstwo i zdrową współpracę jednostek powiatowych i regionalnych, aby pacjent na Pomorzu Zachodnim czuł się bezpiecznie niezależnie do jakiego szpitala trafi!



Pomorze Zachodnie dla pokoleń

- Zwrot kosztów „deformy” edukacji samorządom, wzrost płac nauczycieli i wsparcie dla uczniów
- Wsparcie budowy nowego Teatru Polskiego i Centrum Nauki w Koszalinie
- Umożliwienie korzystania z oferty kulturalnej mieszkańcom obszarów wiejskich
- Dla potrzebujących mieszkania wychnieniowe i chronione
- Aktywni seniorzy i tańsze usługi dla seniorów
- Praca dla osób z niepełnosprawnością (Zakłady Aktywności Zawodowej)



Wykształcone społeczeństwo, społeczność aktywne, otwarte i świadome jest wartością Pomorza Zachodniego. Niestety PiS robi wiele by takie społeczeństwo nie miało racji bytu, gdyż jest odporne na manipulację. Łatwiej też rządzi się ludźmi podzielonymi, skonfliktowanymi, o niskich potrzebach kulturalnych.

Będziemy bronić edukacji i dbać o wykształcenie naszych mieszkańców. Stawiamy na dalszy rozwój kultury, również poza największymi ośrodkami miejskimi naszego regionu. Chcemy wyrównywać szanse słabszych i wykorzystywać energię seniorów.

Dotychczasowe projekty regionalne pozwoliły na wypracowanie modelowych rozwiązań, które warto propagować i wdrażać w innych częściach kraju.

Zwrot kosztów „deformy” edukacji samorządom, wzrost płac nauczycieli

Jeszcze rok temu rząd nie chciał zgodzić się na podwyżki dla tak ważnych społecznie zawodów, jak nauczyciele czy pracownicy służby zdrowia. W roku wyborczym łatwiej jest jednak o deklaracje wzrostu płac. Tyle że rząd, który koszty „deformy” szkolnictwa przerzucił na samorządy, ciężar wypłaty zwiększonych wynagrodzeń nauczycieli, również składa na ich barki, nie przekazując na ten cel dodatkowych funduszy.

Wiemy, że tylko dobrze zarabiający, zmotywowany nauczyciel jest w stanie odpowiednio zadbać o wykształcenie naszych dzieci. Od tego zależy przyszłość całego kraju. Propozycje realnych, godnych zarobków pójdą w parze z zapewnieniem nauczycielom większej swobody w procesie dydaktycznym. Realizacja podstawy programowej nie może pozbawiać nauczyciela i uczniów czasu na własne pomysły.

Każdy uczeń, niezależnie od tego gdzie mieszka i z jak zamożnej rodziny pochodzi ma prawo do dobrej edukacji. Edukacja poza miastami to także transport publiczny, umożliwienie korzystania z zajęć pozalekcyjnych czy aktywności kulturalnych. To system stypendiów dla najlepszych uczniów i wsparcie pedagogiczne dla najsłabszych. To system wsparcia pobytu w bursach w ośrodkach miejskich regionu.

Zapewnimy nauczycielom obiecane podwyżki, ale również damy im więcej autonomii! Zwrócimy koszty „deformy” zachodniopomorskim samorządom, aby mogły efektywnie wykorzystać je na podnoszenie poziomu szkół w regionie! Wesprzemy system wyrównywania szans dla uczniów! Wesprzemy samorządy lokalne w poprawie jakości nauczania i standardu infrastruktury edukacyjnej w odpowiedzi na malejącą liczbę dzieci!

Wsparcie budowy nowego Teatru Polskiego w Szczecinie i Centrum Nauki w Koszalinie

Kultura na Pomorzu Zachodnim się rozwija m.in. dzięki utworzeniu Akademii sztuki i dotychczasowym inwestycjom samorządów (Filharmonia w Szczecinie i Koszalinie, Opera na Zamku i inne), ale potrzebujemy rozwoju nowoczesnej infrastruktury. Niestety w tej sferze brakuje inwestycji, do których finansowania dokładałaby się w istotnej części strona rządowa. Dzięki decyzjom samorządu regionu powstawać będzie Teatr Polski w Szczecinie, scena teatralna z prawdziwego zdarzenia, której stolica regionu nie ma od czasu rozebrania Teatru Miejskiego i Konzerthausu w pierwszych latach powojennych. Pomimo wielu apeli Ministerstw Kultury nie dostrzega aspiracji lokalnej kultury i nie znalazło uzasadnienia dla wsparcia tej inwestycji. Musimy to zmienić.

Nie mniej istotne, tak dla kultury, jak i dla edukacji są centra nauki. Dzięki samorządowi województwa w Szczecinie powstaje Morskie Centrum Nauki, które rozwijać będzie swoją działalność współpracując z siecią centrów nauki w mniejszych miejscowościach. Ale specyfika naszego województwa wymaga, aby podobna jednostka powstała w Koszalinie – w oparciu o potencjał i kadrę Politechniki Koszalińskiej – dla wschodniej części naszego województwa.

Dla potrzebujących mieszkania wytchnieniowe i chronione

Wsparcia potrzebują – co jest najbardziej oczywiste – osoby niepełnosprawne, starsi i przewlekłe chorzy (czyli osoby zależne), ale również rodziny opiekujące się takimi osobami. Na Pomorzu Zachodnim już od 2018 roku wdrażamy pilotażowy program wsparcia rodzin opiekujących się osobami zależnymi, w tym szkolenia dla opiekunów sąsiedzkich, rodzinnych, którzy na co dzień nie mają czasu zadbać o siebie i własną kondycję fizyczną i psychiczną, o tym, jak profesjonalnie opiekować się w domu inną osobą.

Opracowaliśmy i realizujemy pionierskie w skali kraju rozwiązanie w postaci mieszkań wytchnieniowych, w których można – pod bezpiecznym i fachowym okiem – zostawić osobę zależną – nawet na kilka dni w sytuacjach remontu, potrzeby leczenia, czy zwykłego odpoczynku należnemu każdemu, zwłaszcza tym rodzinom. U uruchomiliśmy też możliwość dofinansowania adaptacji czy remontu mieszkania. Służymy też profesjonalną, darmową pomocą w opracowaniu projektu takiej adaptacji mieszkania.



Podobne dobre wzory wypracowują programy pilotażowe w zakresie mieszkań chronionych dla usamodzielniającej się młodzieży opuszczającej pieczę zastępczą (rodziny zastępcze i domy dziecka) oraz mieszkań wspomaganych dla osób z całościowym zaburzeniem rozwoju, w tym z autyzmem i zespołem Aspergera. Będziemy także wspierać tworzenie funduszy powierniczych dla dzieci przebywających w instytucjonalnej pieczy zastępczej.

Będziemy zabiegać o wdrożenie dobrych praktyk z Pomorza Zachodniego w zakresie mieszkań wytchnieniowych i chronionych na terenie całego kraju, wprowadzając instrumenty, z których skorzystają samorządy w całym regionie!

Aktywni seniorzy i tańsze usługi dla seniorów

Nasze społeczeństwo się starzeje, co oznacza nowe wyzwania, ale i nowy potencjał – potencjał seniorów. Chcemy go wykorzystać, wykorzystać ich wiedzę i doświadczenie, ich energię i życiowy dorobek. Łączenie edukacji najmłodszych z zaangażowaniem najstarszych przynosi na świecie doskonałe rezultaty.

Wszystkie elementy nowej polityki senioralnej wprowadzimy po konsultacjach z organizacjami seniorów. Wiele zadań w obszarze polityki senioralnej będziemy zlecać profesjonalnym organizacjom pozarządowym.

Uruchomimy usługi dla osób starszych! Rozwiniemy program Zachodniopomorskiej Karty Seniora, uprawniającej do wielu zniżek i ułatwiającej dostęp do kultury. Stworzymy we współpracy z samorządami bezpłatny transport publiczny w postaci minigrantów oraz rozwiniemy sieć placówek dziennego pobytu dla osób starszych i niepełnosprawnych!



Praca dla osób z niepełnosprawnością (Zakłady Aktywności Zawodowej)

Nie zapominamy o zagrożonych wykluczeniem ze względu na niepełnosprawność. Rząd ogłosił program Dostępność+, jednak trudno doszukać się jego jakiegokolwiek rezultatu. Dlatego my na Pomorzu Zachodnim, nie oglądając się na Warszawę, robimy swoje. Od kilku lat systemowo wspieramy działania zmierzające do wyciągania niepełnosprawnych z domu i do zapewnienia im miejsc pracy. Nie tylko po to, by odciążać najbliższych w ich obowiązkach, ale by dać tym wszystkim, którym trudniej, a często wręcz bardzo trudno wykonywać różne prace, satysfakcję z tego, że jednak potrafią. Że są potrzebni i potrafią zarabiać pieniądze.

Tworzymy zakłady aktywizacji zawodowej i warsztaty terapii zajęciowej. Wspieramy funkcjonowanie organizacji je prowadzących. Dla nas ważne jest żeby nie stracić tych ludzi z oczu. Nasze działania przynoszą doskonałe rezultaty, o których przekonać można się w Dobrej, Goleniowie czy Łobzie.

Dzięki większemu zaangażowaniu Rządu będziemy dalej rozwijać sieć ZAZ, czyli tworzyć miejsca pracy dla osób z niepełnosprawnością w stopniu umiarkowanym i znacznym! Docelowo utworzymy ZAZ w każdym powiecie!



Pomorze Zachodnie ekologiczne

- Odblokowanie rozwoju OZE
- Ochrona zachodniopomorskich lasów
- Zakaz przywozu śmieci z zagranicy
- Przywrócenie finansowania programów antysmogowych
- Fundusze na ekologię znów w samorządach



Pomorze Zachodnie jest jednym z najczystszych i najbogatszych bogactwem natury regionów Polski i zrobimy wszystko, żeby tak było nadal. Ze względu na zły stan powietrza w Polsce umiera 45 tys. osób rocznie. To więcej niż ludność Szczecinka czy Świnoujścia. Rząd PiS postawił sobie za cel walkę ze środowiskiem. Wycinają Puszcę Białowieską, ale wzięli się też za Puszcę Bukową. Lasy Państwowe stały się przede wszystkim dostarczycielem pieniędzy do budżetu państwa. PiS stawia na gospodarkę opartą na węglu, nawet za cenę importowania go z Rosji czy Mozambiku przez porty w Szczecinie i Świnoujściu. Zablokowano inwestycje w odnawialne źródła energii, z którego słynie Pomorze Zachodnie. Wszelkie środki na działania proekologiczne są coraz bardziej centralizowane, a decyzja o każdej inwestycji zapada w Warszawie lub w terenowej delegaturze rządu.

Odblokowanie rozwoju OZE

Pomorze Zachodnie już dziś jest największym producentem energii odnawialnej w Polsce. Dzięki dobrym warunkom naturalnym można rozwijać energetykę wiatrową. Rolnictwo i częściowo leśnictwo powinno być dostarczycielem biomasy. Coraz dłuższe okresy słonecznej pogody i taniejące technologie zwiększają opłacalność inwestycji w energetykę słoneczną. Dla Pomorza Zachodniego rozwój OZE to kluczowy kierunek. Chcemy być klastrem zielonej energii rozumiejąc, że również konwencjonalna z Zespołu Elektrowni Dolna Odra wymaga inwestycji, dostosowujących ją do nowych realiów (to za rządów PO-PSL zrealizowano wszak inwestycję w instalację na biomasę w Elektrociepłowni Szczecin).

Przywróćmy możliwość i opłacalność inwestowania w OZE! Ten potencjał Pomorze Zachodnie musi wykorzystać!

Ochrona zachodniopomorskich lasów

Pomorze Zachodnie jest jednym z najbardziej zalesionych regionów w Polsce. Nasze Regionalne Dyrekcje Lasów Państwowych w Szczecinie i Szczecinku należą do najsilniejszych dzięki dotychczasowej rozsądnej gospodarce leśnej na Pomorzu Zachodnim. Ale rabunkowa polityka obecnego rządu w szybkim tempie to zmienia. Widzimy to każdego dnia przemierzając się po Pomorzu Zachodnim. Na dodatek pieniądze pozyskane z wycinki nie są inwestowane w odtworzenie zachodniopomorskich lasów, ale płyną poza region, m.in. do Polski Wschodniej (np. na wsparcie budowy dróg lokalnych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych), gdzie de facto finansują polityczne interesy rządzących.

Będziemy chronić Pomorza Zachodniego! Zielony region to nie tylko gwarancja zdrowej przyszłości kolejnych pokoleń mieszkańców regionu, ale i wielki atut turystyczny! Wprowadzimy zachęty dla zadrzewiania miast i nieużytków rolnych!



Przywrócenie finansowanie programów antysmogowych

Rząd PiS zlikwidował świetnie przyjęty na Pomorzu Zachodnim program antysmogowy „Kawka” oraz doskonale działający program „Prosument”, dzięki któremu każde gospodarstwo domowe mogło stać się mikroproducentem energii odnawialnej. W ocenie ekspertów energetyka rozproszona to przyszłość. Nie wymaga dużych wydatków na infrastrukturę, bo energia jest produkowana tam, gdzie się ją zużywa. PiS w interesie państwowych koncernów energetycznych, sprzedających „benergię”, obrał przeciwny kierunek. Co prawda uruchomiono szumnie zapowiadany program Czyste Powietrze, jednak z powodu eliminacji z niego samorządów tempo jego wdrażania jest tak powolne, że swoje cele realnie osiągnął by za 400 lat! Tymczasem na Pomorzu Zachodnim uruchomiliśmy z pieniędzy europejskich pilotaże, które pomimo tysiąckrotnie mniejszego budżetu, pozwolą w ciągu dwóch lat wymienić tysiące kopciuchów na nowoczesne i ekologiczne kotły.

Zagwarantujemy realizację programu wymiany starych pieców, szeroko dostępnego i atrakcyjnego kosztowo dla mieszkańców Pomorza Zachodniego, wzorowanego na rozwiązaniach pilotażowych! Włączymy w nie samorzady i nie stracimy pieniędzy z budżetu Unii Europejskiej, bez których ogólnopolski program nie będzie miał szansy realizacji! Przywrócimy wsparcie dla indywidualnych mikroproducentów energii!



Zakaz przywozu śmieci z zagranicy

W ostatnich latach Polska stała się składowiskiem świata. Pod pozorem recyklingu odpadów płyną do naszego kraju tony śmieci, już nie tylko z Europy Zachodniej, ale też z Chin czy Afryki. Bezprecedensowa fala pożarów składowisk odpadów, w tym niebezpiecznych, nie jest przypadkowa. Pomorze Zachodnie jako region przygraniczny i portowy jest szczególnie narażony na brak reakcji państwa na wwóz śmieci z zagranicy.

Zapewnimy większą kontrolę nad przywozem odpadów i obronimy przed nimi Pomorze Zachodnie! Dla czystości regionu ważna jest też edukacja i stałe zwiększanie świadomości mieszkańców! Tylko my, świadomi obywatele, możemy powstrzymać zaśmiecanie naszego regionu i kraju, dlatego wprowadzimy zasadę „zero tolerancji dla śmiecenia”!

Fundusze na ekologię znów w samorządach

Z prawdziwie demokratycznym ustrojem mamy do czynienia, kiedy to sami obywatele decydują o sposobie realizacji swoich potrzeb. To nie tylko poprawia poczucie odpowiedzialności, ale przede wszystkim jest bardziej efektywne. To polskie samorzady między innymi dzięki instrumentom takim jak Wojewódzkie Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej rozwiązywały największe problemy przed jakimi stała Polska – ochronę wód, gleb, zapewnienie wody pitnej wysokiej jakości, porządkowanie gospodarki śmieciowej. Po wprowadzonych w ostatnich 4 latach zmianach ustawowych decyzje w sferze prowadzenia polityki ochrony środowiska przejął de facto Rząd, obniżając skuteczność polityki ekologicznej w naszych małych odczynach.

Dlatego przywrócimy pieniądze na ekologię samorządom! To reprezentacja mieszkańców Pomorza Zachodniego, Sejmiku Województwa, rad Gmin i Powiatów powinna decydować o tym, na jakie cele przeznaczane są fundusze dedykowane środowisku i jego ochronie w regionie!



Pomorze Zachodnie silne małymi ojczyznami

- Wsparcie rolnictwa i obszarów wiejskich
- Ustawy aglomeracyjne dla Szczecina i Koszalina
- Mikrogranty dla aktywnych społecznie
- Umożliwienie korzystania z oferty kulturalnej mieszkańcom obszarów wiejskich



Tak jak kraj silny jest samorządami, tak samorzady wzmacnia aktywność lokalnych społeczności. Małe ojczyzny są niekwestionowanym zasobem Polski i Pomorza Zachodniego. Nasza samorządność jest powszechnie chwalona i szanowana tak w Unii Europejskiej, jak i na świecie.

Samorządność to świadomość, że każda gmina w regionie jest inna i mierzy się z innymi wyzwaniami, ma różne potencjały. Chcemy by każdy mieszkaniec regionu miał szansę na godny standard życia. Bez znaczenia jest, czy mieszka w największych miastach regionu: Szczecinie, Koszalinie, Stargardzie, Kołobrzegu czy Świnoujściu, czy też w małej gminie lub powiecie położonym w strefie centralnej regionu, gdzie wykluczonych wciąż najwięcej.

Będziemy nadal dążyć by równomiernie podnosić poziom życia i szanse rozwoju indywidualnego. Uzyskamy to, wprowadzając w porozumieniu z samorządami lokalnymi standard usług publicznych. Bo dostęp do usług świadczonych przez administrację musi być podobny, a mieszkańcom powinno się oferować pełnię szans do rozwoju w ich małej ojczyźnie – niezależnie czy w dużym mieście czy w małej gminie.

Wsparcie rolnictwa i obszarów wiejskich

Mimo, że środki pochodzące z unijnej Wspólnej Polityki Rolnej, przeobraziły w ciągu ostatnich 15 lat polską wieś i zaspokoili podstawowe potrzeby rozwojowe rolnictwa, polscy rolnicy stoją przed kolejnymi wyzwaniami, takimi jak zmiana klimatu, nieuczciwa konkurencja, obrona przed protekcjonizmem w handlu czy też ograniczenia w obrocie ziemią rolną. Kluczowe jest stworzenie dobrych warunków do rozwoju nie tylko dużych farm przemysłowych, ale również mniejszych gospodarstw rodzinnych oraz rolnictwa ekologicznego i innowacyjnego.

Zapewnimy niezbędne wsparcie dla gospodarstw wiejskich w postaci wyższych dopłat bezpośrednich do hektara! Zmienimy wprowadzone przez obecny rząd przepisy dotyczące sprzedaży gruntów rolnych, aby nasi rolnicy uzyskali prawo do obrotu ziemią i powiększania swoich gospodarstw!

Szczególnie na Pomorzu Zachodnim duże obszary regionu zachowały typowo wiejski charakter. Konieczne jest przeciwdziałanie rozwarstwieniu rozwojowemu i materialnemu pomiędzy miastem i wsią – bo to przynosi negatywne skutki dla całego regionu. Wdrożyliśmy na Pomorzu Zachodnim szereg działań, które wspierają rozwój aktywności gospodarczej mieszkańców wsi, a przemysł rolno-spożywczy został uznany przez samorząd regionu za jedną z inteligentnych specjalizacji regionalnych, która – oparta o zasoby naturalne i przetwórstwo – ma stanowić w coraz większym stopniu jedną z kluczowych gałęzi gospodarki regionalnej.





Wsparcie dla obszarów wiejskich nie powinno obejmować jednak tylko rolnictwa. Będziemy wspierać różnorodność i promować zachodniopomorskie produkty tradycyjne, wytwarzane na wsi! Będziemy promować wizerunek naszej wsi jako miejsca aktywnego wypoczynku! Będziemy wspierać aktywność społeczną na wsiach!

Skomunikowanie, zwłaszcza na Pomorzu Zachodnim, obszarów wiejskich z większymi ośrodkami stanowi duże wyzwanie. Największe miasta leżą na peryferiach regionu, a obszary wiejskie są w mniejszym lub większym stopniu dotknięte wykluczeniem transportowym. Zwiększenie wewnątrzregionalnej dostępności transportowej mają zapewnić inwestycje w regionalny transport drogowy i kolejowy. Samorząd regionu konsekwentnie realizuje program inwestycyjny na drogach wojewódzkich i wspiera remonty dróg lokalnych, a także rozwija transport kolejowy w oparciu o zmodernizowane linie kolejowe i najnowocześniejsze w Polsce pociągi. Te połączenia kolejowe będą zapewniać możliwość dotarcia do stolicy województwa, codzienny dojazd do pracy, szkoły oraz instytucji publicznych. Uzupełnieniem dla komunikacji zbiorowej w regionie mogą stać się – przygotowane do wdrożenia w kilku samorządach lokalnych – połączenia autobusowe oparte o model transportu na życzenie.

Przybliżymy małe miasta i wsie do dużych ośrodków!

Mikrogranty dla organizacji

Kapitał społeczny jest przede wszystkim kumulowany i wyzwalany przez organizacje pozarządowe. Najślabsze z nich to organizacje lokalne, o małej liczbie członków i niewielkim zasięgu. Ale to właśnie one najbardziej oddziałują na lokalne społeczności. Organizacje pozarządowe były, są i będą dla nas niezastąpionym partnerem w realizowanych na poziomie lokalnym i wojewódzkim, projektach społecznych, kulturalnych czy profilaktycznych. To one doskonale znają potrzeby mieszkańców i ich otoczenia, pobudzają aktywność obywatelską, uczą dialogu społecznego, są łącznikiem pomiędzy mieszkańcami a samorządem.



Przede wszystkim z myślą o nich z budżetu samorządu regionu od kilku lat realizowane są programy mikrograntowe pod hasłem „Społecznik”. Za te nieduże pieniądze organizacje mogą zrealizować akcje dla swojego otoczenia, dla sąsiadów. Niewielkie pieniądze, rzędu kilku tysięcy złotych, przynoszą ogromne rezultaty. Świadome i aktywne społeczeństwo to największy walor i najcenniejszy zasób, jaki może mieć region.

Będziemy rozwijać wsparcie dla wspólnego działania na rzecz społeczności lokalnych z poziomu rządowego!

Ustawy aglomeracyjne dla Szczecina i Koszalina

Szczecin i Koszalin to miasta, które wraz z swymi aglomeracjami, mają do odegrania szczególną rolę w rozwoju Pomorza Zachodniego. Aspiracje metropolitalne tych ośrodków w funkcjach gospodarczych, społecznych, kulturalnych, naukowych, akademickich należy wspierać i rozwijać. Metropolitalny – dostrzegający mniejszych sąsiadów wokół – wymiar oddziaływania największych miast regionu wymaga impulsów rozwojowych. Taka siła sprawcza tkwi w ustawie o związkach metropolitalnych. Przyjęcie przez parlament ustawy dla metropolii szczecińskiej, a docelowo także dla koszalińsko-kołobrzESCO-białogardzkiego obszaru aglomeracyjnego, może przynieść tak duże finansowe korzyści, jakie już otrzymuje Śląsk – jedyny obszar metropolitalny, który jak na razie doczekał się swojej ustawy o związku metropolitalnym. Utworzenie związku metropolitalnego dla aglomeracji szczecińskiej oznaczać będzie, iż do regionu wpływać będzie rocznie około 100 mln zł, pochodzące z dodatkowego udziału samorządów w podziale z państwem dochodów z podatku PIT. Dodatkowe pieniądze będą mogły być przeznaczone chociażby na wspólne dla aglomeracji projekty transportowe.

Doprowadzimy do uchwalenia ustawy o związku metropolitalnym w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym! Zadbamy o dodatkowe środki na rozwój metropolii szczecińskiej i koszalińsko-kołobrzESCO-białogardzkiej!



Umożliwienie korzystania z oferty kulturalnej mieszkańcom obszarów wiejskich

Tak jak wysokiej jakości edukacja musi być dostępna dla każdego, niezależnie od miejsca zamieszkania, tak dostęp do kultury musi być powszechny. Nie zbudujemy teatru w każdym mieście, ale możemy spowodować, by się w nim pojawił. Regionalne instytucje kultury takie jak Opera na Zamku czy Teatr Polski w Szczecinie już realizują programy wyjazdowe poza największymi miastami regionu. Samorząd regionu organizuje dowozy dzieci i młodzieży ze szkół spoza Szczecina do szczecińskich teatrów. Samorządy stawiają na swoich młodych artystów, fundując im stypendia, umożliwiające dalszy rozwój talentów.

Okręg 41 / Szczecin

1. Sławomir Nitras
2. Arkadiusz Marchewka
3. Norbert Obrycki
4. Artur Łącki
5. Magdalena Filiks
6. Grzegorz Napieralski
7. Elżbieta Jabłońska
8. Teresa Kalina
9. Robert Sucharzewski
10. Wojciech Łebiński
11. Marek Stankiewicz
12. Zbigniew Chojecki
13. Zygmunt Siarkiewicz
14. Lidia Lalak-Szawiel
15. Hubert Andrych
16. Joanna Napiwodzka
17. Wiktor Tołoczko
18. Piotr Rębacz
19. Wioletta Drzewińska
20. Damian Walczak
21. Dorota Schrammek
22. Elżbieta Zielinkiewicz
23. Maria Schneider
24. Piotr Misiło

Okręg 40 / Koszalin

1. Piotr Zientarski
2. Tomasz Czuczak
3. Marek Hok
4. Barbara Grygorcewicz
5. Paweł Suski
6. Adam Ostaszewski
7. Elżbieta Karlińska
8. Tomasz Strząbała
9. Wioletta Kaszak
10. Jacek Kozłowski
11. Marek Firkowski
12. Marcin Urbaniak
13. Danuta Butrym
14. Małgorzata Leśniewska
15. Anna Bańkowska
16. Jerzy Hardie-Douglas

Listy do Senatu

Okręg 97 / Szczecin

1. Tomasz Grodzki

Okręg 98 / Świnoujście

2. Magdalena Kochan

Okręg 99 / Kołobrzeg

3. Janusz Gromek